



Saaremaa Vallavalitsus
vald@saaremaavald.ee

Teie 19.10.2023 EHR menetlus 365544

Meie 01.11.2023 nr 7.1-2/23/22040-2

**Kihelkonna alevik, Valla tn 1
mobiilsidemasti projekteerimistingimuste
eelnõu kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Saare maakonna Saaremaa valla Kihelkonna aleviku Valla tn 1 kinnistu mobiilsidemasti projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 365544). Kinnistu (katastritunnus 0101:003:0102) asub riigitee nr 21102 Mustjala-Kihelkonna-Tehumardi km 16,20-16,30 ja riigitee nr 78 Kuressaare-Kihelkonna-Veere km 30,18-30,40 kaitsevööndis.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3, § 99 lg 3, lennundusseaduse¹ § 35 lg 3 ja majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“, **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega.

1. Mast peab olema värvitud sektsioonide kaupa punaseks (või oranžiks) ja valgeks.
2. Valge ja punane (või oranž) tähistus peab katma masti täispikkuses. Masti kogukõrgus tuleb jagada 7 võrdseks osaks ning sellele vastavalt arvutada ühe värvisektsiooni kõrgus. Alumine ning tipmine sektsioon peavad olema punased (või oranžid).
3. Mast peab olema valgustatud kahel tasapinnal paiknevate igast lähenemissuunast nähtavate lennuohutustuledega.
4. Lennuohutustule parameetrid peavad vastama Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Konventsiooni lisa 14 (ICAO Annex 14) tabelis 6-1 (lisatud kirjale) kirjeldatud madalintensiivsusega tüüp B tulede nõuetele (vt manuses low-intensity type B).
5. Masti täiskõrguse saavutamisel teostada selle asukoha ja kõrguse mõõdistamine. Mõõdistustulemused edastada Transpordiameti lennundusteenistusele.
6. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane teekaitsevöönd.
7. Kanda joonistele masti kaugus riigitee katte servast ning masti kõrgusega võrdne mõtteline ringjoon.
8. Masti asukohavalikul lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismid“ p 8.2. lõikes 2 toodud nõudest: maantee läheduses peab masti kaugus tee muldkeha servast olema vähemalt võrdne selle masti kõrgusega.
9. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
10. Juurdepääs kavandada riigitee nr 21102 km 16,259 olemasoleva ristumiskoha kaudu.

11. Projekti joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu. Tehnovõrke, sh kaitsevõõndeid, riigitee alusele maaüksusele mitte kavandada. Kui kavandatakse riigiteega ristuvaid tehnovõrke, siis tuleb lahendada nende rajamine kinnisel meetodil.
12. Projektiga seotud tehno rajatiste kavandamisel juhinduda Transpordiameti tüüp nõuetest: „[Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#)“
13. Projekti aluseks olev geodeetiline alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida.
14. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui projekteerimistingimusi ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti menetlusse. Lähtudes EHS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anna Palusalu

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisad:

1. planeeritava mobiilsidemasti asendiplaan
2. Annex 14 tabel 6-1

Anna Palusalu

58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee

Eve Härm

5813 0721 Eve.Harm@transpordiamet.ee